

non realizzare l'impianto di liquefazione e gestire il BOG esclusivamente mediante l'invio in rete. Questo porterebbe a una notevole semplificazione dell'impianto e un efficientamento dal punto di vista energetico, pur mantenendo la possibilità, in futuro, di poter garantire la disponibilità di Bio-GNL mediante il meccanismo sopra descritto.

Si precisa inoltre che, in data 10 maggio 2023, con Protocollo LNG/06-23/NM-FM, Edison S.p.A. ha comunicato di aver conferito il ramo d'azienda per il business del Deposito, autorizzato dal Decreto del Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 17487 del 22 agosto 2022, alla società Deposito GNL Brindisi S.r.l. (di seguito "DGB").

La società Deposito GNL Brindisi S.r.l., di cui Edison S.p.A. è socio unico, è subentrata quindi alla stessa Edison S.p.A. nella responsabilità di installazione ed esercizio del deposito costiero di stoccaggio di GNL nel Porto di Brindisi ed è diventata quindi il soggetto giuridico a cui è stato rilasciato il Decreto del Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 17487 del 22 agosto 2022.

La comunicazione di subentro è stata data tramite il protocollo sopra citato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione generale infrastrutture e sicurezza (IS), e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – Div. 2.

Avendo fatto queste premesse, si descrivono di seguito le peculiarità della seconda revisione del progetto rispetto alla prima revisione, già autorizzata con protocollo No. 0001662 del 31/01/2023. Si sottolinea che, di qui in avanti, con la dicitura "nuovo progetto" si vuole intendere la seconda revisione della configurazione di impianto.

Da un punto di vista dell'area in cui è prevista la realizzazione del Deposito, il progetto non subirà alcuna modifica. Infatti, il deposito GNL sorgerà a Brindisi, all'interno del porto, in posizione prossima al varco di Accesso Morena Est in area attualmente libera da impianti, asfaltata, dotata di sottoservizi e caratterizzata dalla presenza di viabilità ferroviaria e stradale che limita ed attraversa l'area stessa. La banchina di riferimento per l'ormeggio delle navi metaniere e bettoline è il molo di Costa Morena Est.

Da un punto di vista del processo, le principali modifiche possono essere sintetizzate come segue:

- ✓ il sistema di gestione del BOG sarà caratterizzato dalle seguenti peculiarità:
  - No. 2 motori a combustione interna adibiti alla produzione di energia elettrica. Si evidenzia che questi due motori saranno del tutto identici (stessa tipologia e stessa taglia) ai quattro motori previsti nel primo progetto presentato al CTR della Puglia, approvato con protocollo No. 22417 del 07/12/2020,
  - Immissione del BOG in rete, previa compressione del gas a 6,5 barg circa ed eventuale correzione dell'Indice di Wobbe;

✓ la torcia sarà del tipo elevata, mentre nella prima revisione del progetto era del tipo "ground flare" (a terra). Questa soluzione è completamente analoga (stesso dimensionamento della torcia) a quella prevista per il primo progetto presentato al CTR della Puglia, approvato con protocollo No. 22417 del 07/12/2020.

Da un punto di vista del layout, le principali modifiche possono essere sintetizzate come segue:

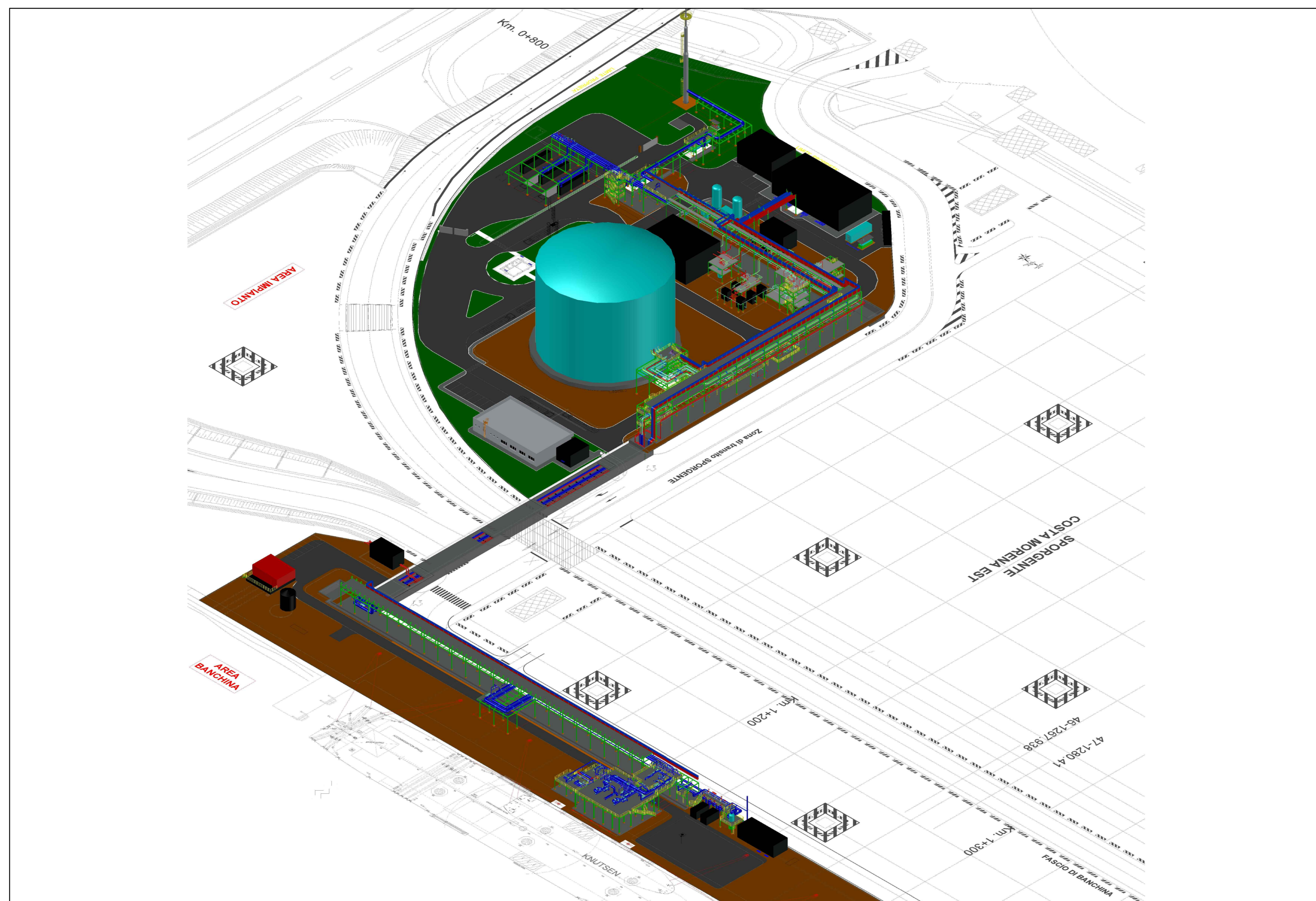
- ✓ l'area di processo tra il serbatoio di stoccaggio e la sala controllo è stata riorganizzata utilizzando lo spazio precedentemente occupato dall'impianto di liquefazione del gas prelevato da rete (eliminato) per l'installazione dei due motori a combustione interna;
- ✓ la torcia è stata spostata leggermente più a Sud e, visto che si tratta di una torcia elevata, è stata definita un'area sterile intorno ad essa. Tale area ha la medesima estensione di quella prevista per la torcia del progetto originario, approvato dal CTR con protocollo No. 22417 del 07/12/2020;
- ✓ la sezione di pretrattamento, che nella precedente revisione del progetto era posizionata a Sud-Ovest, subito al di sotto della torcia, è stata eliminata, essendo funzionale all'impianto di liquefazione;
- ✓ il layout dell'area di banchina non ha subito modifiche sostanziali.

## ITER PER L'OTTENIMENTO DEL NOF SUL NUOVO PROGETTO

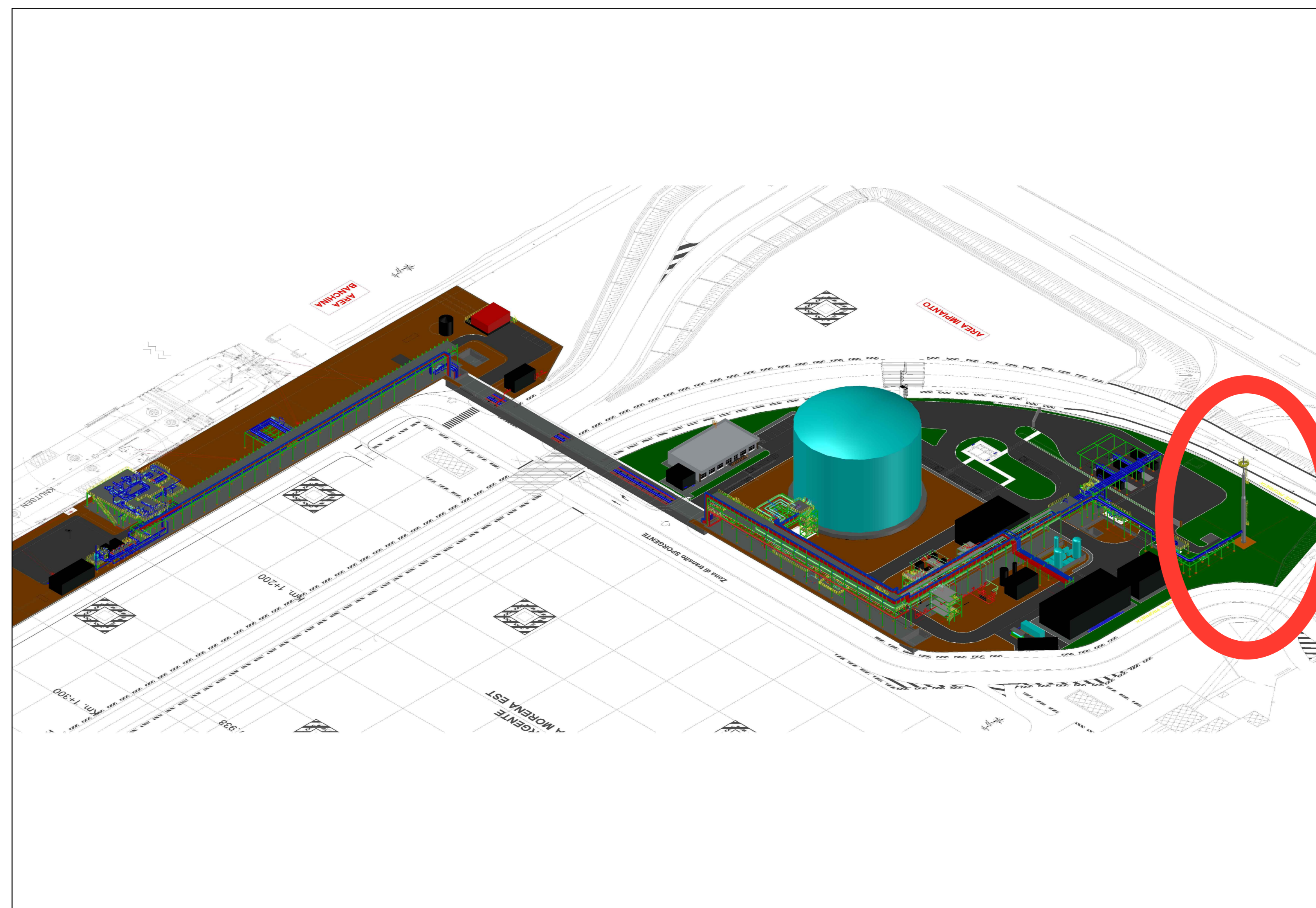
Il Nulla Osta di Fattibilità rilasciato dal CTR Puglia con prot. No. 0001662 del 31/01/2023 si riferisce a una configurazione di impianto che risulta diversa, in alcune sue parti principali, rispetto a quella prevista dal nuovo progetto e, pertanto, si rende necessario avviare l'iter per l'ottenimento di un nuovo Nulla Osta di Fattibilità.

Il presente Rapporto Preliminare di Sicurezza, elaborato secondo l'indice e i contenuti richiesti dall'Allegato C, Parte 2 del D.Lgs. 105/15, è presentato ai sensi dell'art. 16, comma 1 del D.Lgs. 105/15 ai fini dell'ottenimento del Nulla Osta di Fattibilità per la nuova configurazione.

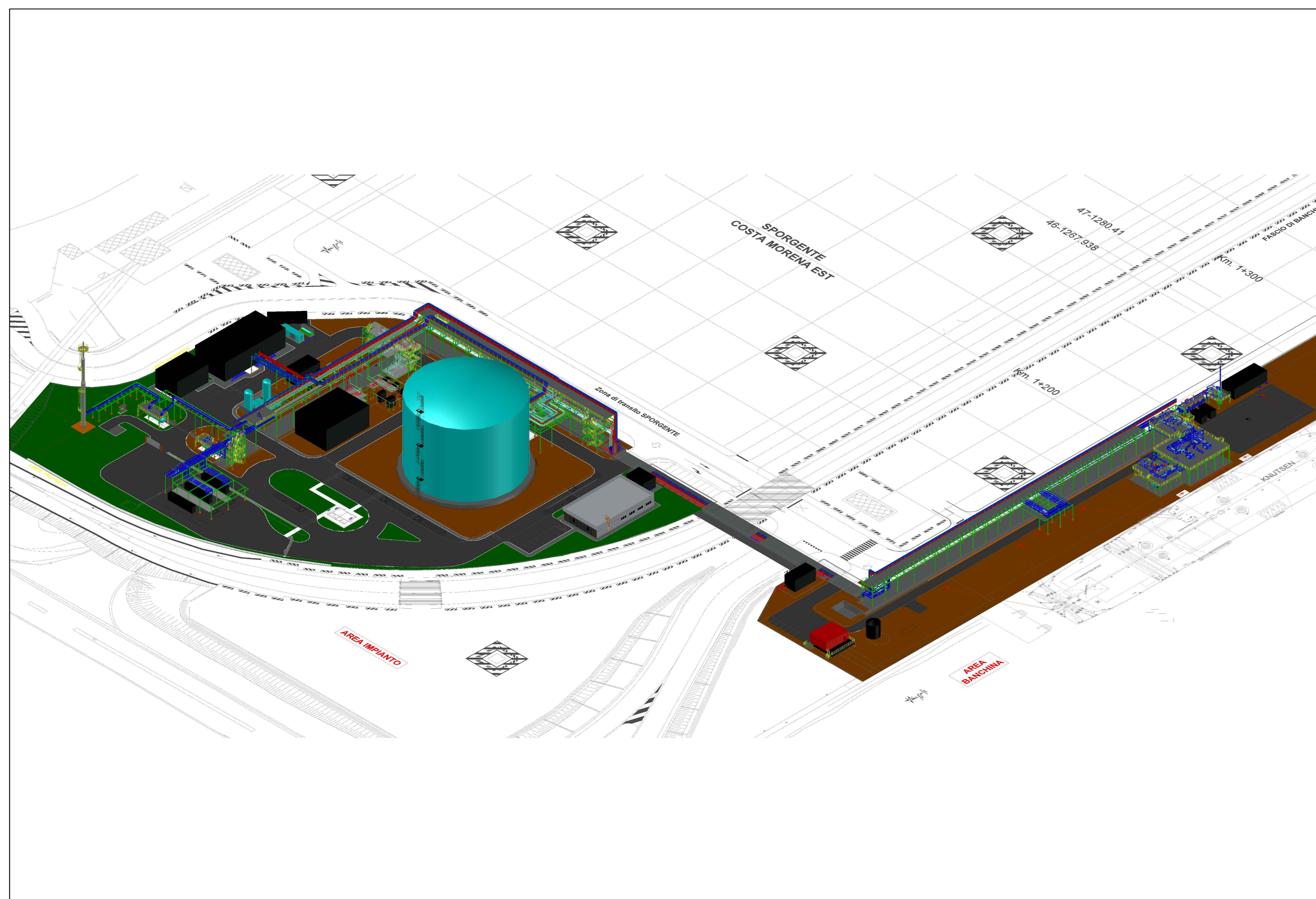




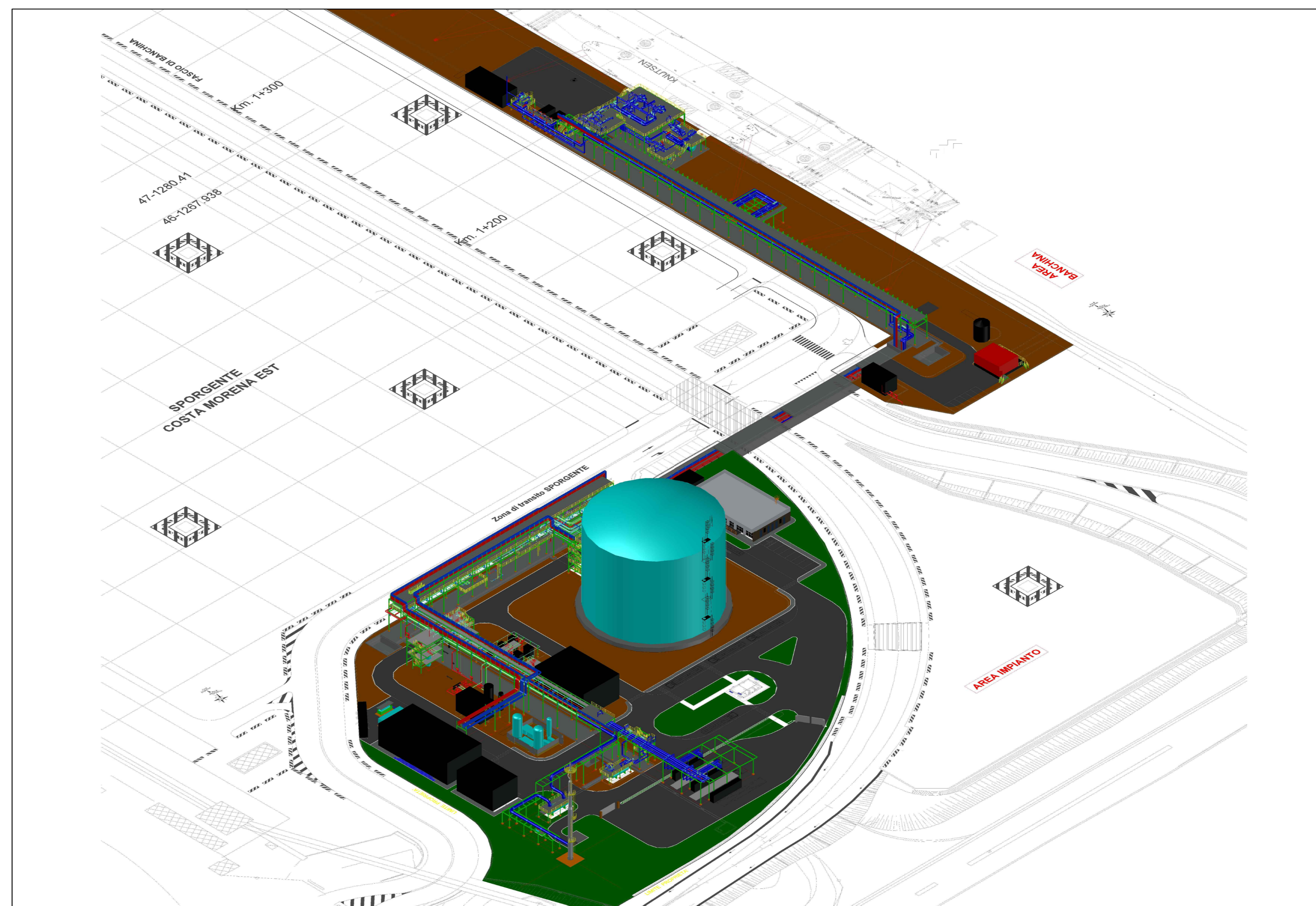
VISTA DA NORD-EST



VISTA DA NORD-OVEST



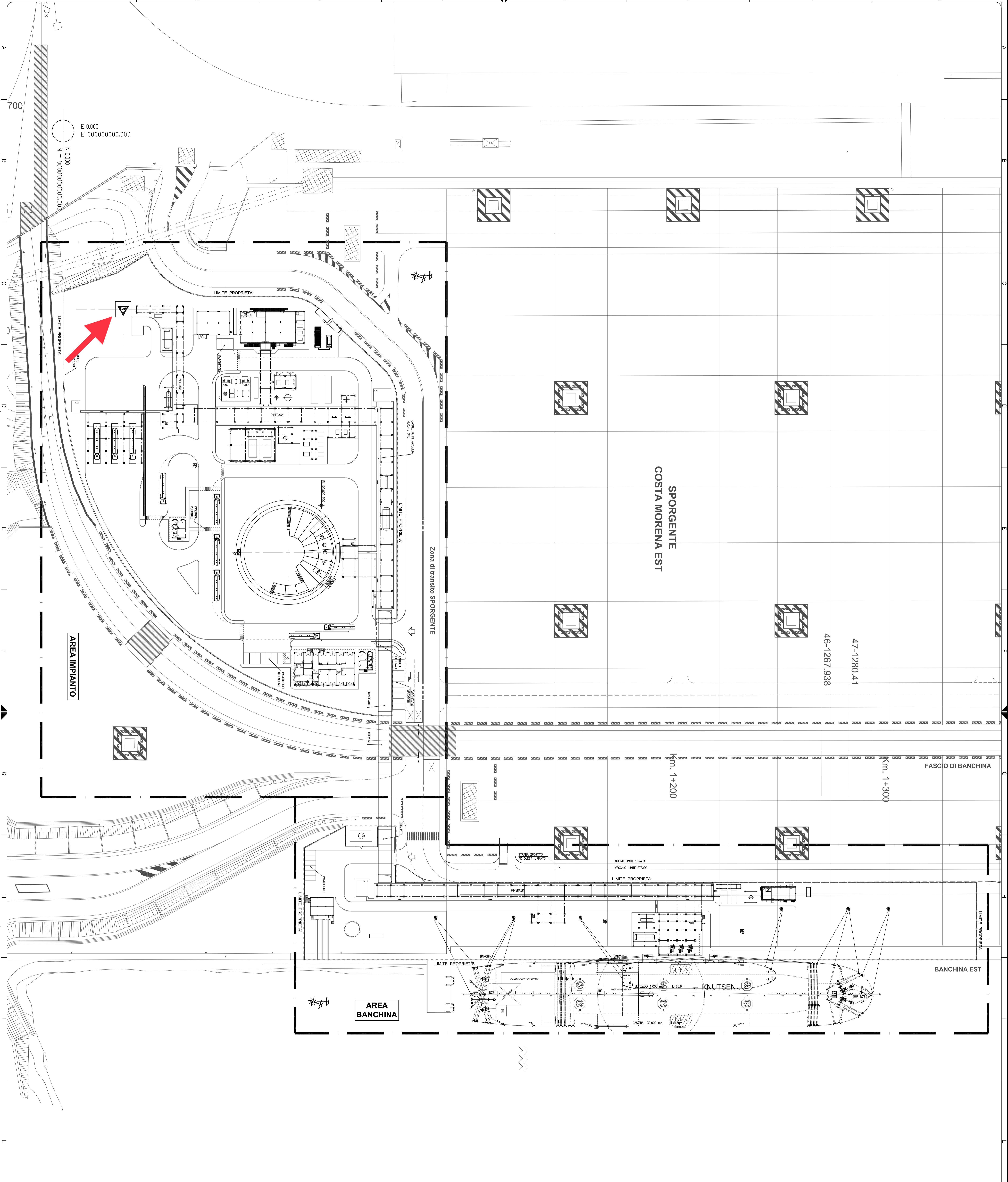
VISTA DA SUD-EST



VISTA DA SUD-OVEST

3					
2					
1					
0	FUS	EMISSIONE PER USO	25/03/2022	PIVERELLI	CAVANDOLI
REV.	STATO	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
1	0				
		COMITENTE/Client			
		GAS MID/INFR & LNG			
CODIFICA DOC. / Doc. Code N° PA70PLKM353		IMPIANTO/Plant DEPOSITO COSTIERO GNL - BRINDISI			
1	25/03/2022	EMISSIONE PER USO		MASTRO	F.CIDE
REV.	DATA	DESCRIZIONE		DISEGN.	CONTR. APPROV.
		Via Pirano, 7 - 48122 Ravenna Tel. 0544-591511 Fax 0544-591344 Web: www.progra.it E-mail: info@progra.it			
VISTE ASSONOMETRICHE PLOT PLAN [config. alternativa]		SCALA	FOGLIO	DI	
			1	1	

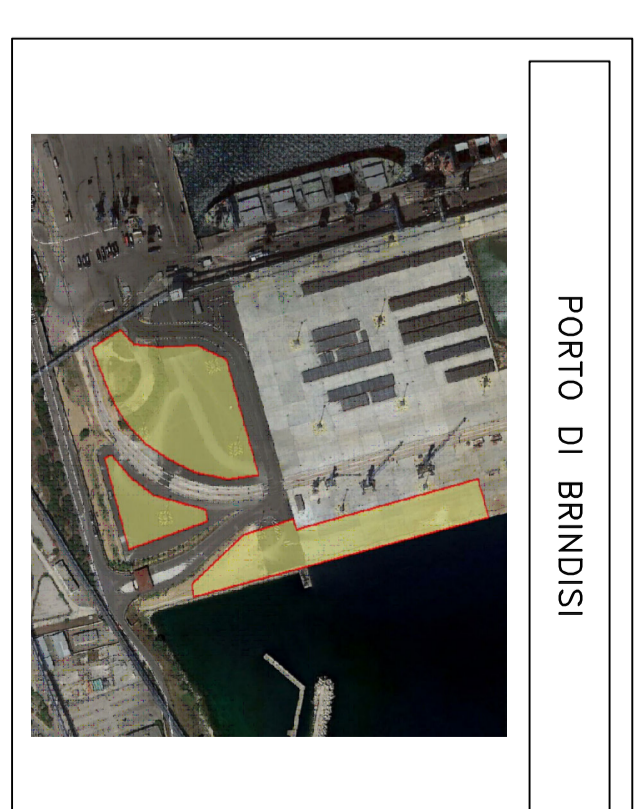




DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
N° DOCUMENTO	TITOLO DOCUMENTO
PAZOP/KAV/02	PIANIMETRIA AREA IMPIANTO
PAZOP/KAV/03	PIANIMETRIA AREA BANCHINA

**NOTE GENERALI:**

- I DATI DI RIFERIMENTO, I DATI DI POSIZIONE E I DATI DI COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE DIMENSIONI E LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSE SPECIFICAZIONI.
- IN CASO DI DUBBI, CONSULTARE IL PROGETTO INFORMATICO.
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.



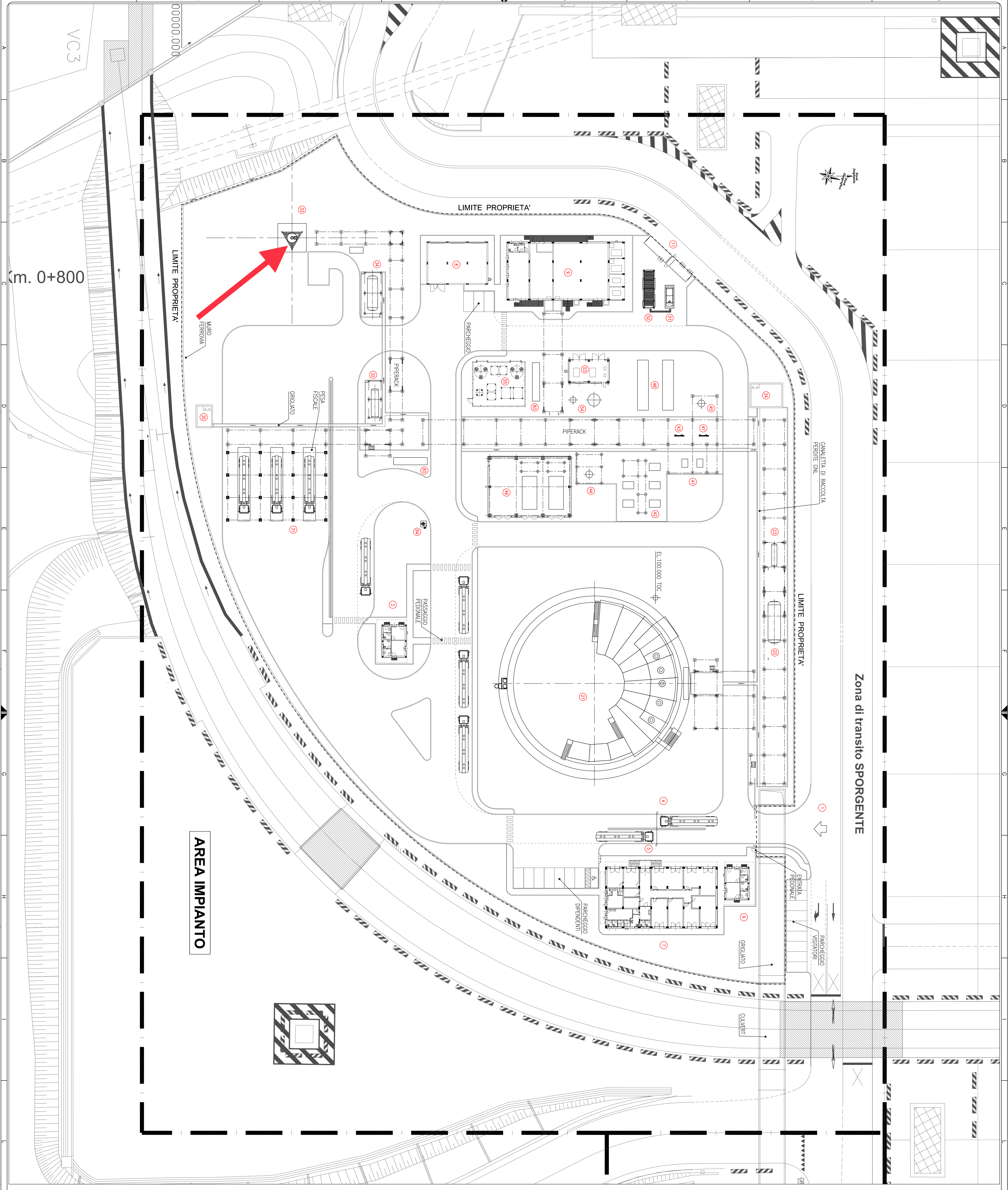
		<b>GAS MID/INFR &amp; LNG</b>	
N° PAZOP/KAV/011		deposito centrale ONL - BRINDISI	
DATA: 24/01/2023		DESCRIZIONE:	
REVISIONI:		APPROVAZIONI:	
0 FUS. EMISSIONE PER USO		24/01/2023	
1 FUS. EMISSIONE PER USO		24/01/2023	
2 FUS. EMISSIONE PER USO		24/01/2023	
3 FUS. EMISSIONE PER USO		24/01/2023	

**PROGRA**

KEY PLAN GENERALE  
[CONFG. ALTERNATIVA]

SCALE: 1:500





Zona di transito SPORGENTE

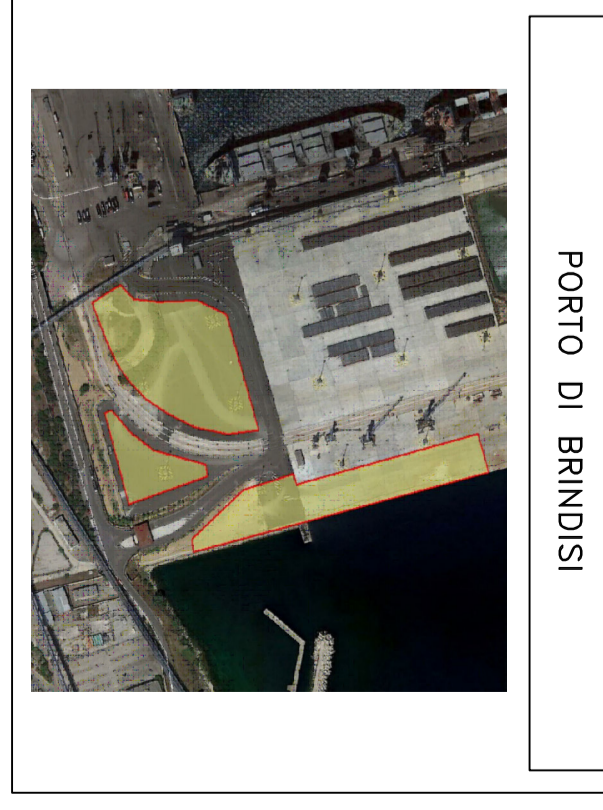
AREA IMPIANTO

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
N° DOCUMENTO	TITOLO DOCUMENTO
PAV01/KAV01	KEY PLAN GENERALE
PAV01/KAV03	PIANIMETRIA AREA BANCHINA

POS.	DESCRIZIONE
1	INGRESSO PRINCIPALE IMPIANTO ONL
2	INGRESSO ZONA BANCHINA
3	GUARDIA INGRESSO / USCITA ZONA BAY DI CARICO
4	AUTOSTIPESNE CHECK-IN
5	AUTOSTIPESNE CHECK-OUT
6	GUARDIANA ACCESSO IMPIANTO ONL
7	UFFICIO - AMMINISTRAZIONE
8	MAGAZZINO
9	LOCALE TRASFORMAZIONE - CONTROL ROOM (MCR)
10	CONTROL ROOM AREA BANCHINA (CRB)
11	CABINA ELETTRICA DI RICOVERO
12	LOCALE REGOLAZIONE/MISURA/ANALISI GAS IN RETE
13	ZONA STOCCAGGIO
14	SERBATOIO EMERGENZA STOCCAGGIO ONL
15	URANI DRUM STOCCAGGIO
16	KO DRUM TSV ZONA IMPIANTO
17	POZZETTO RACCOLTA ONL ZONA STOCCAGGIO/SESTIONE BOG
18	ZONA CARICO AUTOSTIPESNE / SISTEMA TORCIA
19	BAY DI CARICO AUTOSTIPESNE CON PESA FISCALE
20	KO DRUM AREA BAY DI CARICO
21	PACKAGE TORCIA
22	KO DRUM DI TORCIA
23	POZZETTO RACCOLTA ONL ZONA CARICO AUTOSTIPESNE/SISTEMA TORCIA
24	ZONA SISTEMA GESTIONE BOG
25	POMPE BOOSTER ONL
26	VALORIZZATORI ONL
27	RISCALDATORI ELETTRICI BOG IN RETE
28	KO DRUM COMPRESSORI BOG
29	KO DRUM RICHICOLO GAS NATURALE
30	COMPRESSORI BOG
31	RISCALDATORI ELETTRICI FUEL GAS
32	MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ALIMENTATI A BOG
33	UTILITIES AREA IMPIANTO
34	SERBATOIO GASOLIO GENERATORE DI EMERGENZA
35	COMPRESSORI E ESSICCATORI ARIA STRUMENTI E SERVIZI
36	SERBATOIO ACCUMULO ARIA
37	PACKAGE A20T0
38	ZONA BANCHINA
39	BRACCI DI CARICO/SCARICO
40	KO DRUM DI BANCHINA
41	KO DRUM TSV DI BANCHINA
42	COMPRESSORI BOG
43	KO DRUM COMPRESSORI BOG
44	SERBATOIO ACQUA INDUSTRIALE
45	NUOVE BITE CON GANCI TRAPU
46	POZZETTO RACCOLTA ONL ZONA BANCHINA
47	ANTINCENDIO
48	MASCA PRELIEVO ACQUA MARE
49	POMPE ANTINCENDIO
50	ARMADIO ANTINCENDIO
51	MONITORE DI TERRE
52	MONITORE DI BANCHINA

**NOTE GENERALI:**

- LA DATA DI INTERFERENZA A TOROZZO CORRISPONDE AL RANTO AITO DELLA PAVIMENTAZIONE
- TUTTE LE DIMENSIONI E LE QUANTITA SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSE SPECIFICAZIONI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI



PORTO DI BRINDISI

0	24/03/2023	EMISSIONE PER USO	DESCRIZIONE	REVISIONI	DATA
1					
2					
3					

**edison** **GAS MID/INFR & LNG**  
 edg group

CODICE DOC. / Rev. Data  
**N° PAV01/KAV02/01**  
 IMPIANTO/PIANTA  
**deposito costretto ONL - BRINDISI**

LAVORI/FACILE  
 DISIGN. CONTI. APPROV.

**88PROGRA**  
 Via Roma, 21 - 48122 Bagnone (AR)  
 Tel. +39 0575 941111 - Fax +39 0575 941112  
 Web: www.88progra.it - Email: info@88progra.it

PLANIMETRIA AREA IMPIANTO (CONFIG. ALTERNATIVA)  
 SCALE: 300 1/1