

non realizzare l'impianto di liquefazione e gestire il BOG esclusivamente mediante l'invio in rete. Questo porterebbe a una notevole semplificazione dell'impianto e un efficientamento dal punto di vista energetico, pur mantenendo la possibilità, in futuro, di poter garantire la disponibilità di Bio-GNL mediante il meccanismo sopra descritto.

Si precisa inoltre che, in data 10 maggio 2023, con Protocollo LNG/06-23/NM-FM, Edison S.p.A. ha comunicato di aver conferito il ramo d'azienda per il business del Deposito, autorizzato dal Decreto del Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 17487 del 22 agosto 2022, alla società Deposito GNL Brindisi S.r.l. (di seguito "DGB").

La società Deposito GNL Brindisi S.r.l., di cui Edison S.p.A. è socio unico, è subentrata quindi alla stessa Edison S.p.A. nella responsabilità di installazione ed esercizio del deposito costiero di stoccaggio di GNL nel Porto di Brindisi ed è diventata quindi il soggetto giuridico a cui è stato rilasciato il Decreto del Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 17487 del 22 agosto 2022.

La comunicazione di subentro è stata data tramite il protocollo sopra citato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione generale infrastrutture e sicurezza (IS), e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – Div. 2.

Avendo fatto queste premesse, si descrivono di seguito le peculiarità della seconda revisione del progetto rispetto alla prima revisione, già autorizzata con protocollo No. 0001662 del 31/01/2023. Si sottolinea che, di qui in avanti, con la dicitura "nuovo progetto" si vuole intendere la seconda revisione della configurazione di impianto.

Da un punto di vista dell'area in cui è prevista la realizzazione del Deposito, il progetto non subirà alcuna modifica. Infatti, il deposito GNL sorgerà a Brindisi, all'interno del porto, in posizione prossima al varco di Accesso Morena Est in area attualmente libera da impianti, asfaltata, dotata di sottoservizi e caratterizzata dalla presenza di viabilità ferroviaria e stradale che limita ed attraversa l'area stessa. La banchina di riferimento per l'ormeggio delle navi metaniere e bettoline è il molo di Costa Morena Est.

Da un punto di vista del processo, le principali modifiche possono essere sintetizzate come segue:

- ✓ il sistema di gestione del BOG sarà caratterizzato dalle seguenti peculiarità:
  - No. 2 motori a combustione interna adibiti alla produzione di energia elettrica. Si evidenzia che questi due motori saranno del tutto identici (stessa tipologia e stessa taglia) ai quattro motori previsti nel primo progetto presentato al CTR della Puglia, approvato con protocollo No. 22417 del 07/12/2020,
  - Immissione del BOG in rete, previa compressione del gas a 6,5 barg circa ed eventuale correzione dell'Indice di Wobbe;

✓ la torcia sarà del tipo elevata, mentre nella prima revisione del progetto era del tipo "ground flare" (a terra). Questa soluzione è completamente analoga (stesso dimensionamento della torcia) a quella prevista per il primo progetto presentato al CTR della Puglia, approvato con protocollo No. 22417 del 07/12/2020.

Da un punto di vista del layout, le principali modifiche possono essere sintetizzate come segue:

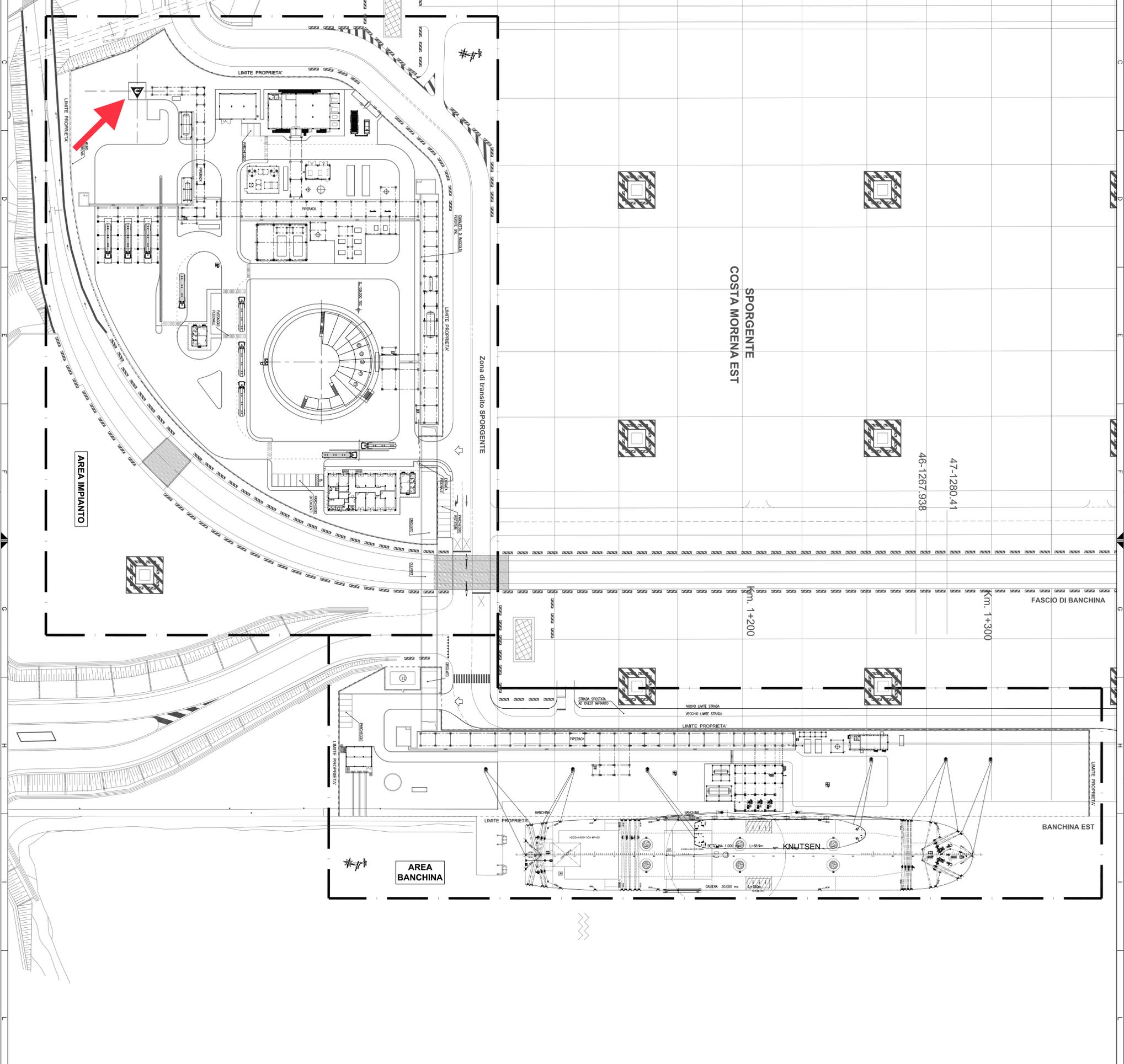
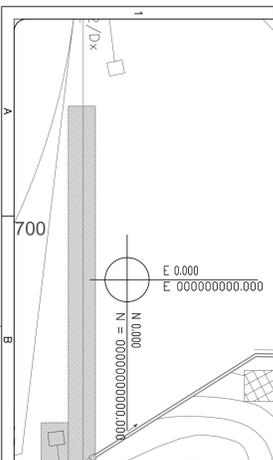
- ✓ l'area di processo tra il serbatoio di stoccaggio e la sala controllo è stata riorganizzata utilizzando lo spazio precedentemente occupato dall'impianto di liquefazione del gas prelevato da rete (eliminato) per l'installazione dei due motori a combustione interna;
- ✓ la torcia è stata spostata leggermente più a Sud e, visto che si tratta di una torcia elevata, è stata definita un'area sterile intorno ad essa. Tale area ha la medesima estensione di quella prevista per la torcia del progetto originario, approvato dal CTR con protocollo No. 22417 del 07/12/2020;
- ✓ la sezione di pretrattamento, che nella precedente revisione del progetto era posizionata a Sud-Ovest, subito al di sotto della torcia, è stata eliminata, essendo funzionale all'impianto di liquefazione;
- ✓ il layout dell'area di banchina non ha subito modifiche sostanziali.

## ITER PER L'OTTENIMENTO DEL NOF SUL NUOVO PROGETTO

Il Nulla Osta di Fattibilità rilasciato dal CTR Puglia con prot. No. 0001662 del 31/01/2023 si riferisce a una configurazione di impianto che risulta diversa, in alcune sue parti principali, rispetto a quella prevista dal nuovo progetto e, pertanto, si rende necessario avviare l'iter per l'ottenimento di un nuovo Nulla Osta di Fattibilità.

Il presente Rapporto Preliminare di Sicurezza, elaborato secondo l'indice e i contenuti richiesti dall'Allegato C, Parte 2 del D.Lgs. 105/15, è presentato ai sensi dell'art. 16, comma 1 del D.Lgs. 105/15 ai fini dell'ottenimento del Nulla Osta di Fattibilità per la nuova configurazione.

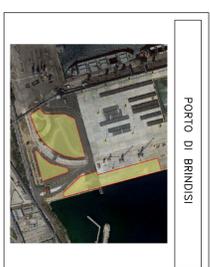




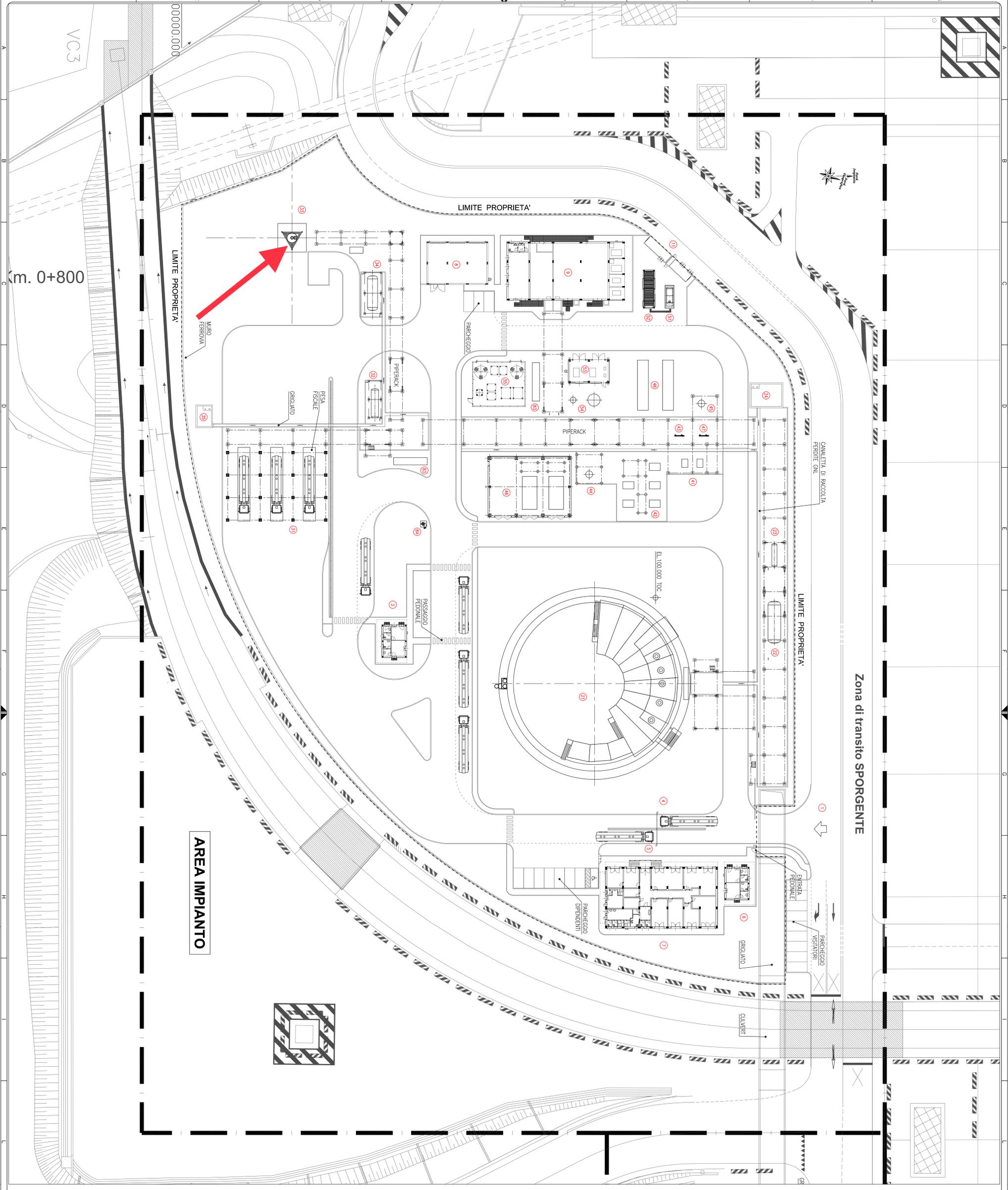
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
N° DOCUMENTO	TITOLO DOCUMENTO
PAZOP/KAV/02	PIANIMETRIA AREA IMPIANTO
PAZOP/KAV/03	PIANIMETRIA AREA BANCHINA

**NOTE GENERALI:**

- I DATI DI RIFERIMENTO, I DATI DI POSIZIONE E I DATI DI COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE DIMENSIONI E LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSE SPECIFICAZIONI.
- IN CASO DI DUBBI, CONSULTARE IL PROGETTO INFORMATICO.
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.



3									
2									
1	0	FUS. EMISSIONE PER USO	ESPOSIZIONE	24/03/2023	REVISIONI	ESAMINATO			
0	1	DATA	DESCRIZIONE	DISIGN.	CONTI	APPROV.			
		<b>GAS MID/INFR &amp; LNG</b>		IMPIANTO/PIANTA deposito costiero ONL - BRINDISI					
CODICE DOC. / Rev. Data <b>N°PAZOP/KAV/011</b>		IMPIANTO/PIANTA deposito costiero ONL - BRINDISI							
		KEY PLAN GENERALE [CONFG. ALTERNATIVA]							
SCALE: 1:500		SCALE: 1:1							



Zona di transito SPORGENTE

AREA IMPIANTO

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
N° DOCUMENTO	TITOLO DOCUMENTO
PAV01/KAV01	KEY PLAN GENERALE
PAV01/KAV03	PIANIMETRIA AREA BANCHINA

POS.	DESCRIZIONE
1	INGRESSO PRINCIPALE IMPIANTO ONL
2	INGRESSO ZONA BANCHINA
3	GUARDIA INGRESSO / USCITA ZONA BAY DI CARICO
4	AUTOSTIPESNE CHECK-IN
5	AUTOSTIPESNE CHECK-OUT
6	GUARDIA/AREA ACCESSO IMPIANTO ONL
7	UFFICIO - AMMINISTRAZIONE
8	MAGAZZINO
9	LOCALE TRASFORMAZIONE - CONTROL ROOM (MCR)
10	CONTROL ROOM AREA BANCHINA (CRB)
11	CABINA ELETTRICA DI RICOVERO
12	LOCALE REGOLAZIONE/MISURA/ANALISI GAS IN RETE
13	ZONA STOCCAGGIO
14	SEBASTIANO EMERGENCY STOCCAGGIO ONL
15	URANI DRUM STOCCAGGIO
16	KO DRUM TSV ZONA IMPIANTO
17	POZZETTO RACCOLTA ONL ZONA STOCCAGGIO/SESTIONE BOG
18	ZONA CARICO AUTOSTIPESNE / SISTEMA TORCIA
19	BAY DI CARICO AUTOSTIPESNE CON PESA FISCALE
20	KO DRUM AREA BAY DI CARICO
21	PACKAGE TORCIA
22	KO DRUM DI TORCIA
23	POZZETTO RACCOLTA ONL ZONA CARICO AUTOSTIPESNE/SISTEMA TORCIA
24	ZONA SISTEMA GESTIONE BOG
25	POMPE BOOSTER ONL
26	VARIOZZATORI ONL
27	RISCALDATORI ELETTRICI BOG IN RETE
28	KO DRUM COMPRESSORI BOG
29	KO DRUM RICHICOLO GAS NATURALE
30	COMPRESSORI BOG
31	RISCALDATORI ELETTRICI FUEL GAS
32	MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA ALIMENTATI A BOG
33	UTILITIES AREA IMPIANTO
34	SEBASTIANO GASOLIO GENERATORE DI EMERGENZA
35	GENERATORE DI EMERGENZA
36	COMPRESSORI E ESSICCATORI ARA STRUMENTI E SERVIZI
37	SEBASTIANO ACCUMULO ARA
38	PACKAGE A20T0
39	ZONA BANCHINA
40	BRACCI DI CARICO/SCARICO
41	KO DRUM DI BANCHINA
42	KO DRUM TSV DI BANCHINA
43	COMPRESSORI BOG
44	KO DRUM COMPRESSORI BOG
45	SEBASTIANO ACQUA INDUSTRIALE
46	NUOVE BITE CON GANCI TRAPU
47	POZZETTO RACCOLTA ONL ZONA BANCHINA
48	ANTINCENDIO
49	MASERA PRELIEVO ACQUA MARE
50	POMPE ANTINCENDIO
51	ARMADIO ANTINCENDIO
52	MONITORE DI TERRE
53	MONITORE DI BANCHINA

**NOTE GENERALI:**

- LA DATA DI INTERFERENZA A TOROZZO CORRISPONDE AL RANTO ARO DELLA MANOMAZIONE
- TUTTE LE DIMENSIONI E LE QUANTITA SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSE SPECIFICAZIONI
- INDICATO
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI



PORTO DI BRINDISI

1	0	24/03/2023	EMISSIONE PER USO	DESCRIZIONE	24/03/2023	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI
2	1	24/03/2023	EMISSIONE PER USO	DESCRIZIONE	24/03/2023	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI
3	2	24/03/2023	EMISSIONE PER USO	DESCRIZIONE	24/03/2023	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI

**edison** **GAS MID/INFR & LNG**  
 edg group

N° PAV01/KAV021  
 deposito container ONL - BRINDISI

UFFICIO/PIU  
 depostio container ONL - BRINDISI

**88PROGRA**  
 Pianimetria Area Impianto (Contig. Alternativa)  
 Scale: 300  
 1/1